

BERSUB EVO

Notice d'utilisation - Product User Manual

WIDE

FOCUS

EXPLO

BERSUB



www.bersub.com

info@bersub.fr

Félicitation, vous avez choisi un phare BERSUB haut de gamme. Afin d'en obtenir le maximum de satisfaction, veuillez lire attentivement cette notice d'utilisation avant toute utilisation.

1 – **Charge** : (Uniquement pour les modèles utilisant un bloc batterie Lithium-ion rechargeable)

Votre phare utilise un bloc batterie Lithium, il est donc obligatoire d'utiliser le chargeur BERSUB approprié pour le recharger.

1-1 Il n'y a pas d'effet mémoire sur ce type de batterie. Il n'est donc pas nécessaire de vider les batteries de votre phare Bersub avant la recharge.

1-2- Laissez refroidir le phare quelques instants après utilisation avant de le mettre en charge.

1-3- Essuyer le phare afin de ne pas faire rentrer d'humidité à l'intérieur

1-4- Dévisser la tête du phare pour sortir le bloc batterie.

1-5- Le **chargeur automatique** exécute une charge accélérée (LED rouge) à courant constant puis tension constante jusqu'à l'arrêt de la charge (LED verte) lorsque les batteries sont complètement chargées.

Vous pouvez remettre le bloc batterie en charge quel que soit son niveau d'état de charge.

Le chargeur **s'adapte automatiquement** aux tensions primaires de **100 à 240 V 50/60HZ**.

- **Relier le chargeur au secteur** : La LED verte d'indication de mise sous tension doit alors s'allumer.

- **Connecter la prise du chargeur au bloc batterie** : La fiche de charge se trouve sur le côté du bloc batterie. La LED bascule à la couleur rouge ce qui indique l'état de charge en cours. Le phare est chargé lorsque la LED redevient verte.

Le chargeur ne peut basculer en charge si :

- les batteries sont chaudes ou déjà chargées
- dysfonctionnement du bloc batterie (Led rouge clignotante)

Temps de charge : 2H30 environ pour les blocs batteries standard ref.351000Y00A et ref.371000Y02A, et 5H environ pour les blocs batteries doubles ref.351000Y02A (à coupler avec la rallonge de corps 2S ref : 3150107S) et 371000Y01A (à coupler avec la rallonge de corps 4S ref : 317085S)

1-6- Les batteries Lithium, en situation de non utilisation, perdent très peu de leur charge résiduelle, il n'est donc pas nécessaire de les recharger régulièrement.

1-7- Replacer le bloc batterie dans le corps du phare, les contacts dorés du côté de la tête d'éclairage, puis revisser le tube à fond sans bloquer

Conseils :

- Afin d'obtenir le maximum d'autonomie de votre phare, nous vous recommandons d'en effectuer la charge le plus près possible du moment de l'utilisation (par exemple la veille).

- Afin de ne pas détériorer les batteries, ne jamais utiliser votre phare au-delà de l'autonomie donnée

2 – **Les modèles AA** utilisent 6 piles alcalines interchangeables AA ou 6 batteries NiMH rechargeables LR6

2-1- Il est important d'utiliser des piles (ou batteries) de très bonne qualité afin d'obtenir les meilleures performances.

Conseil : pour les batteries rechargeables, nous vous recommandons d'en effectuer la charge la veille de votre plongée afin d'obtenir le maximum d'autonomie

2-2- Mise en place des piles : Assurez-vous que le phare soit bien sec.

Étape 1 : dévisser le tube complet

Étape 2 : sortir le coupleur

Étape 3 : Insérer les piles dans le même sens que les pictogrammes du coupleur

Étape 4 : remettre le coupleur dans le tube

Étape 5 : Visser le tube dans le sens des aiguilles d'une montre

2-3- Changer le jeu de piles complet quand il est nécessaire de le faire (perte de puissance significative). Ne pas dépareiller et ne pas remplacer que quelques piles (ou batteries) afin d'éviter d'avoir des différences de tension et donc une mauvaise alimentation du phare. Ne pas mélanger batteries rechargeables et piles alcalines

2-4- Attention: en période de non utilisation, retirer les piles du coupleur afin d'éviter tout risque de dégazage.

3 – Utilisation

Ce produit est conçu et fabriqué pour une utilisation sous-marine. Profondeur d'utilisation maxi testée: 300m

Recommandation : ne pas utiliser le phare plus de 10 mn hors de l'eau (et seulement en petite puissance) au risque de détériorer les composants internes. Température d'utilisation : entre -10° et +45°C, ne pas utiliser au-delà. La capacité des batteries est fortement dégradée lorsqu'elles sont utilisées proches des températures extrêmes (autonomie diminuée)

3-1- Pousser la sécurité blanche vers l'avant pour libérer le sélecteur de puissance.

Pour les modèles Focus, déplacer la manette à gauche sur la position 50 ou 100% pour le mode exploration (spot), ou à droite sur la position 50% ou 100% pour le mode Photo/Vidéo (faisceau large)

Pour les Modèles Explo et Wide, Le sélecteur de puissance permet d'allumer le phare à 60% ou 100% de sa puissance en déplaçant la manette à droite et à 30% à gauche (pour le modèle Wide EVO: mode 50 % à gauche, 100% à droite ainsi qu'un mode boost permettant d'avoir un flux lumineux maximum)

3-2- En situation de charge ou de non utilisation, **veillez à ce que le bouton d'allumage soit bien sur "off"**, sécurité blanche enclenchée (même si les batteries sont déchargées) Rincez le phare à l'eau douce et séchez-le avant stockage. Ne pas oublier de bloquer le sélecteur avec la sécurité avant de ranger votre phare.

3-3- Les phares Bersub sont équipés de joints spécifiques à base de Téflon (couleur Bleu). Il n'est pas nécessaire de les graisser (vous pouvez tout de même utiliser de la graisse à base de silicone si nécessaire)

Important : Utilisez uniquement les joints distribués par BERSUB.

3-4- **Lors de voyage en avion**, il est nécessaire de déconnecter la partie éclairage de la partie source d'énergie du phare afin d'éviter tout problème d'allumage :

- Assurez-vous que le phare soit sec. Il suffit de dévisser la tête du phare pour sortir le bloc batterie. Lors du remontage, vérifier le bon état des joints et des portées. Ne pas oublier de revisser le tube à fond sans bloquer. Les batteries doivent être transportées déchargées à moins de 30% de leur état de charge.

Important : Se renseigner auprès de chaque compagnie aérienne avant votre vol afin de respecter les règles de transport en vigueur.

4 – Incidents

4-1- Pas de charge :

- Vérifiez que le bloc batterie soit suffisamment refroidi

- Assurez-vous du bon état des connecteurs : pas d'oxydation, contact franc de la prise

- Déconnecter le chargeur du secteur et du bloc batterie, attendre l'extinction de la LED de couleur puis rebrancher le chargeur.

4-2- Pas d'allumage :

- le bloc batterie n'est pas chargé (Lithium)

- les piles sont HS (phare AA) ou inversion des piles dans leur support

- mauvais contact entre les ressorts de la tête LED et les pistes du bloc batterie.

4-3- Intrusion d'eau: enlevez rapidement le tube, **rincez à l'eau douce et séchez immédiatement** 1 H au soleil ou au sèche-cheveux. Ne pas réassembler ni refermer le phare et le faire inspecter par un technicien agréé

Attention : Il est impératif de ne jamais regarder directement la source lumineuse sous risque de graves séquelles oculaires.

Attention aux émissions des LED qui pourraient blesser ou irriter l'œil.

5 – Garantie

Ces produits sont garantis un an pièces et main-d'œuvre, hors pièces d'usure. Cette garantie est renouvelable 1 an supplémentaire si et seulement si le produit subit une visite technique lors du 12ème mois après la date d'achat. Cette garantie ne couvre pas une mauvaise utilisation du produit, négligence, démontage, choc, chutes ou surchauffe.

Les caractéristiques sont données à titre indicatif, BERSUB se réserve le droit de les modifier sans préavis.

Comme tout produit technique, il est préconisé de faire réaliser une révision annuelle chez un détaillant spécialisé.

BERSUB met à votre disposition un réseau de distributeurs agréés "SAV". Liste disponible sur demande ou sur www.bersub.com

Congratulations, you have chosen a high-end BERSUB Divelight. In order to obtain maximum satisfaction, please read this user manual carefully before handling.

1 – Charging : (Only for models using a rechargeable Lithium-ion battery pack)

Your headlight uses a Lithium battery pack, so it is mandatory to use the appropriate BERSUB charger to recharge it.

1-1 There is no memory effect on this type of battery. It is therefore not necessary to empty the batteries of your Bersub divelight before recharging.

1-2- Allow the divelight to cool for a few moments after use before charging it.

1-3- Wipe the divelight so as not to get moisture inside

1-4- Unscrew the head to remove the battery pack.

1-5- The automatic charger performs an accelerated charge (red LED) at constant current then constant voltage until charging stops (green LED) when the batteries are fully charged.

You can put the battery pack back on charge regardless of its state of charge.

The charger automatically adapts to primary voltages of 100 to 240 V 50/60HZ.

- **Connect the charger to the mains:** The green power-on indication LED should then light up.

- **Connect the charger plug to the battery pack:** The charging plug is located on the side of the battery pack. The LED switches to red color which indicates the current charging status. The headlight is charged when the LED turns green again.

The charger cannot switch to charging if:

- The batteries are hot or already charged
- Battery pack malfunction (flashing red LED)

Charging time: around 2.5 hours for standard battery packs ref.351000Y00A and ref.371000Y02A, and around 5 hours for double battery packs ref.351000Y02A (to be coupled with the 2S body extension ref: 3150107S) and 371000Y01A (to be coupled with the 4S body extension ref: 317085S)

1-6- Lithium batteries, when not in use, lose very little of their residual charge, so it is not necessary to recharge them regularly.

1-7- Replace the battery unit in the body of the headlight, the gold contacts on the side of the lighting head, then screw the tube back on completely without blocking

Advice:

- In order to obtain the maximum burn time, we recommend that you charge it as close as possible to the time of use (for example the day before).

- In order not to damage the batteries, never use your divelight beyond the burn time given

2 – **AA models** use 6 interchangeable AA alkaline batteries or 6 LR6 rechargeable NiMH batteries

2-1- It is important to use very good quality cells (or batteries) in order to obtain the best performance.

Advice: for rechargeable batteries, we recommend that you charge them the day before your dive in order to obtain the maximum burn time

2-2- Inserting the batteries: Make sure the headlight is dry.

Step 1 : completely unscrew the tube

Step 2 : remove the battery coupler

Step 3 : Insert the batteries in the same direction as the coupler pictograms

Step 4 : put the coupler back in the tube

Step 5 : Screw the tube clockwise

2-3- Change the complete set of batteries when necessary (significant loss of power). Do not mismatch and only replace a few cells (or batteries) in order to avoid having

voltage differences and therefore poor power supply to the headlight. Do not mix rechargeable batteries and alkaline batteries

2-4- Warning: when not in use, remove the batteries from the coupler to avoid any risk of degassing.

3 – Use

This product is designed and manufactured for underwater use. Maximum depth of use tested: 300m

Recommendation: do not use the divelight for more than 10 minutes out of the water (and only at low power) at the risk of damaging the internal components.

Operating temperature: between -10° and +45°C, do not use above. The capacity of the batteries is strongly degraded when they are used close to extreme temperatures (reduced burn time)

3-1- Push the white safety forward to release the power selector.

For Focus models, move the stalk to the left to the 50 or 100% position for exploration mode (spot), or to the right to the 50% or 100% position for Photo/Video mode (wide beam)

For the Explo and Wide models, the power selector allows the headlight to be turned on at 60% or 100% of its power by moving the lever to the right and to 30% to the left (for the Wide EVO mode and the Explo Evo Marine model: 50% mode to the left , 100% on the right as well as boost mode allowing maximum luminous flux

3-2- When charging or not in use, make sure that the ignition button is in the "off" position, white safety device is engaged (even if the batteries are discharged)

Rinse the divelight with fresh water and dry it before storage. Do not forget to block the selector with the safety before storing your headlight.

3-3- Bersub divelights are fitted with specific Teflon-based O-rings (Blue colour). It is not necessary to grease them (you can still use silicone-based grease if necessary)

Important: Only use O-rings distributed by BERSUB.

3-4- **When traveling by plane**, it is necessary to disconnect the lighting part from the energy source part of the headlight in order to avoid any ignition problem:

Make sure the divelight is dry. Simply unscrew the head to take out the battery pack. During reassembly, check that the O-rings and bearing surfaces are in good condition.

Do not forget to retighten the body completely without blocking.

Important: Check with each airline before your flight in order to comply with the transport rules in force.

4 – Incidents

4-1- No charge :

- Check that the battery pack has cooled down sufficiently

- Make sure the connectors are in good condition: no oxidation, clean contact of the socket

- Disconnect the charger from the mains and from the battery pack, wait for the color LED to go out then reconnect the charger.

4-2- no ignition:

- The battery pack is not charged (Lithium)

- The batteries are out of order (AA headlight) or the batteries are reversed in their holder

- Bad contact between the springs of the LED head and the tracks of the battery pack.

4-3- Water intrusion: quickly remove the tube, rinse with fresh water and immediately dry for 1 hour in the sun or with a hair dryer. Do not reassemble or reassemble the headlight and have it inspected by an authorized technician

Caution: It is imperative never to look directly at the light source as this could cause serious eye damage.

Beware of LED emissions that could injure or irritate the eye.

5 – Guarantee

These products are guaranteed for one year for parts and labour, excluding wearing parts. This warranty is renewable for an additional 1 year if and only if the product undergoes a technical inspection during the 12th month after the date of purchase. This warranty does not cover misuse of the product, negligence, disassembly, shock, falls or overheating..

The characteristics are given for information only, BERSUB reserves the right to modify them without notice.

Like any technical product, it is recommended to have an annual review carried out by a specialist retailer.

BERSUB provides you with a network of approved "after-sales service" distributors. List available on request or on www.bersub.com.

 <p>Appareil de Classe 3 IEC 60417-5180 Device class 3 IEC 60417-5180</p>	<p>UN38.3 Certification pour transport par avion des batteries Lithium-ion. Transport non restreint : UN3481 Certification for air transport of Lithium-ion batteries. Not restricted (non hazardous / non dangerous) : UN3481</p>
<p>CE 12</p> <p>Ce produit est conforme aux normes CE, suivant les directives 2006/95/CE du 12/12/2006 et 2004/108/CE du 15/12/2004 This product is CE compliant, following the guidelines 2006/95/CE of 12/12/2006 and 2004/108/CE of 12/12/2004</p>	 <p>Pour les pays de l'union Européenne : Votre produit doit être éliminé dans une structure de récupération et de recyclage appropriée. For the countries of the European Union : your product should be disposed of in a proper recycling structure</p>
<p>IPX8 Produit protégé contre l'immersion permanente Product protected against continuous immersion</p>	 <p>Produit réalisé pour des conditions exceptionnelles d'emploi. Product made for exceptional conditions of use</p>
 <p>batteries Luminaire avec écran de sécurité en verre. Faire remplacer tout écran de protection fissuré. Luminaire with glass safety screen. To replace any cracked protective shield</p>	<p>Warning regarding Lithium-ion Batteries</p> <ul style="list-style-type: none"> - Do not expose to fire. - Do not drill, throw, disassemble or weld. - Do not expose to temperatures above 50° C - Do not replace the battery with another not recommended by BERSUB. - Only use BERSUB Lithium chargers

	Characteristics							Spare parts								
	Voltage / Capacity / Energy	Weight Under water	Out of water	beam angle	Color Temp.	Flux lumens	Burn time	Burn time with double battery pack 5.8Ah	Charger ref.	Battery pack / coupler	Body	O-rings Kit	Rubber protective ring	Double battery Pack	Body extension for double battery pack	Connect System
FOCUS EVO	7.4V 3.5Ah - 25.2Wh 2S	220g	490g	15°	5700K	4800	0h55 to 1h45	1h50 to 3h30	5930030A5	351000Y00A	3150105R	3110050D55	190355	351000Y02A	3150107S	3150104S
				130°	4300K	3500										
FOCUS EVO GN	7.4V 3.5Ah - 25.2Wh 2S	220g	490g	15°	5700K	3300	1h30 to 3h00	3h00 to 6h00	5930030A5	351000Y00A	3150105R	3110050D55	190355	351000Y02A	3150107S	3150104S
				130°	4300K	2500										
FOCUS 4/12 EVO	14.8V 3.5Ah 50.4Wh 4S	350g	820g	12°	5700K	3200	2h05 to 4h10	4h10 to 8h20	5930040A5	371000Y02A	3170107S	3110050D70	190370	371000Y01A	317088S	3170105S
				130°	4300K	6800	0h55 to 1h45	1h50 to 3h30								
FOCUS+ EVO	14.8V 3.5Ah 50.4Wh 4S	350g	820g	18°	5700K	6400	1h25 to 2h50	2h50 to 5h40	5930040A5	371000Y02A	3170107S	3110050D70	190370	371000Y01A	317088S	3170105S
				130°	4300K	10000	0h50 to 1h40	1h40 to 3h20								
Explo 6 EVO	7.4V 3.5Ah - 25.2Wh 2S	220g	490g	15°	5700K	4800	0h55 to 2h45	1h50 to 5h30	5930030A5	351000Y00A	3150105R	3110050D55	190355	351000Y02A	3150107S	3150104S
Explo 12 EVO	7.4V 3.5Ah - 25.2Wh 2S	220g	490g	15°	5700K	2200	2h20 to 3h30	4h40 to 7h00	5930030A5	351000Y00A	3150105R	3110050D55	190355	351000Y02A	3150107S	3150104S
Explo 16 EVO	7.4V 3.5Ah - 25.2Wh 2S	220g	490g	15°	5700K	4200	0h55 to 2h45	1h50 to 5h30	5930030A5	351000Y00A	3150105R	3110050D55	190355	351000Y02A	3150107S	3150104S
Explo 12 EVO Neutral	14.8V 3.5Ah 50.4Wh 4S	350g	820g	15°	5700K	9600	0h55 to 2h45	1h50 to 5h30	5930040A5	371000Y02A	3170107S	3110050D70	190370	371000Y01A	317088S	3170105S
Explo 16 EVO Neutral	14.8V 3.5Ah 50.4Wh 4S	350g	820g	18°	5700K	11000	0h40 to 2h00	1h20 to 4h	5930040A5	371000Y02A	3170107S	3110050D70	190370	371000Y01A	317088S	3170105S
Explo 16 EVO Neutral	14.8V 3.5Ah 50.4Wh 4S	350g	820g	18°	4300K	9600	0h40 to 2h00	1h20 to 4h	5930040A5	371000Y02A	3170107S	3110050D70	190370	371000Y01A	317088S	3170105S
WIDE EVO	7.4V 3.5Ah - 25.2Wh 2S	220g	490g	130°	4300K	5500	0h40 to 2h00	1h20 to 4h	5930030A5	351000Y00A	3150105R	3110050D55	190355	351000Y02A	3150107S	3150104S
WIDE 20 EVO	14.8V 3.5Ah 50.4Wh 4S	350g	820g	130°	5700K	12000		1h20 to 4h	5930040A5	371000Y02A	3170107S	3110050D70	190370	371000Y01A	317088S	3170105S
WIDE 20 EVO Neutral	14.8V 3.5Ah 50.4Wh 4S	350g	820g	130°	4300K	10000	0h40 to 2h00	1h20 to 4h	5930040A5	371000Y02A	3170107S	3110050D70	190370	371000Y01A	317088S	3170105S
WIDE 28 EVO	14.8V 3.5Ah 50.4Wh 4S	350g	820g	130°	5700K	14000	0h35 to 1h45	1h10 to 3h30	5930040A5	371000Y02A	3170107S	3110050D70	190370	371000Y01A	317088S	3170105S
WIDE 28 EVO Neutral	14.8V 3.5Ah 50.4Wh 4S	350g	820g	130°	4300K	12400	0h35 to 1h45	1h10 to 3h30	5930040A5	371000Y02A	3170107S	3110050D70	190370	371000Y01A	317088S	3170105S
WIDE 32 EVO	14.8V 3.5Ah 50.4Wh 4S	350g	820g	130°	5700K	16000	3h to 6h	6h to 12h	5930040A5	371000Y02A	3170107S	3110050D70	190370	371000Y01A	317088S	3170105S
WIDE 32 EVO Neutral	14.8V 3.5Ah 50.4Wh 4S	350g	820g	130°	4300K	14000	0h30 to 1h30	1h to 3h	5930040A5	371000Y02A	3170107S	3110050D70	190370	371000Y01A	317088S	3170105S
Interchangeables AA cells Dive light																
FOCUS EVO AA	6 cells AA/LR6 9V / 7.2V	200g	450g	15°	5700K	3300	0h45 to 2h20	-	-	31300506B	3150106F1	3110050D55	190355	-	-	3150104S
Explo EVO AA	6 cells AA/LR6	200g	450g	15°	5700K	3300	0h45 to 2h20	-	-	31300506B	3150106R	3110050D55	190355	-	-	3150104S
Explo EVO Neutral AA	6 cells AA/LR6	200g	450g	15°	4300K	2900	0h45 to 2h20	-	-	31300506B	3150106R	3110050D55	190355	-	-	3150104S
WIDE EVO AA	6 cells AA/LR6	220g	450g	130°	4300K	3700	0h40 to 2h20	-	-	31300506B	3150106R	3110050D55	190355	-	-	3150104S

BERSUB

CARTE DE GARANTIE - *GUARANTEE CARD*

Numéro de série

Serial Number:

Date d'achat

Date of purchase:

Tampon du vendeur

Dealer stamp:



Visite technique (après 12 mois)

Technical control (12 months after):

L'ensemble de ces éléments doit impérativement être indiqué au moment de l'achat du produit afin que la garantie puisse être validée.

All of these elements must be indicated at the date of purchase of the product so that the guarantee can be validated.

BERSUB

235 ZA du JASMIN
73240 Saint Genix sur Guiers
France

Année de fabrication 2024 / Manufactured in 2024